

## **SIAMO STANCHI DI ESSERE ANCORA DERUBATI**

Essendo usciti i nuovi dati 2019 dalle mappe de Sole 24 ore, ho voluto fare una analisi critica. Vedo dai dati elencati vi è un calo di alcuni parametri presi da me in considerazione rispetto all'anno precedente.

Questo non giustifica che abbiamo migliorato la nostra posizione, anzi abbiamo perso una posizione rispetto all'anno precedente siamo passati dalla 17° posizione alla 16°, questo dato ci fa capire il peggioramento della città.

Prendo in considerazione un dato, le denunce dei furti in abitazione erano 628 nell'anno 2018 e sono diminuiti a 553 di questo anno.

Parlando con le persone certi furti non vengono più denunciati, in particolare furti in cantine e garage, dove si aggiustano i danni fatti, si cambiano le serrature e il materiale sottratto non viene denunciato (parlando con una persona che anni addietro aprendogli il garage gli rubavano la bici da corsa, con la quale si dilettava il sabato e alla domenica, mi diceva, ho deciso di andare a correre, se entrano ancora nel mio garage al massimo mi sottraggono un paio di scarpe usate).

La partecipazione eccezionale a formare gruppi di vicinato dei modenesi è stata esemplare, un alto senso civico che ci contraddistingue nel mettersi a disposizione delle autorità competenti per migliorare vivibilità della nostra città.

Analizzando i dati non tornano, una città con 186 307 abitanti, abbiamo le denunce dei furti in abitazione più alte di città con una densità abitativa molto maggiori, guardando anche gli altri parametri non tornano, sembra che a Modena la delinquenza si accanisca di più che in altre città.

Se faccio un rapporto tra la popolazione trovo che Milano ha 7.4 più cittadini di Modena e a seguire Torino 4.7, Roma 15.3, Napoli 5.1.

I parametri modenesi in proporzione sono fuori noma da noi la delinquenza si accanisce maggiormente in base al numero di abitanti.

Qualcuno ha delle spiegazioni da dare ai modenesi?

Ecco perché rilancio la mia proposta "Assistenti polizia municipale di quartiere" da me consegnata a brevi mani al Sindaco Muzzarelli per un controllo del territorio più incisivo.

**LE MAPPE DEL SOLE 24 ORE** <http://lab24.ilsole24ore.com/reati2018>

**LE MAPPE DEL SOLE 24 ORE** <https://lab24.ilsole24ore.com/indice-della-criminalita/>

**MODENA 2019 ABITANTI CITTA' DI MODENA 2018 - 186307**

Pos. 16 - Denunce 31023 -

Denunce ogni 100 mila abitanti 4398

furti con trappo Pos. 13 - 31.6 / furti con destrezza Pos.19 - 223.8

**furti in abitazione Pos. 4 - 553.5** / furti in eserc. comm. Pos.18 - 175.4

furti di autovetture Pos. 60 - 48.8 / Rapine Pos. 19 - 41.1

**MODENA 2018 ABITANTI CITTA' DI MODENA 2017 - 184727**

Pos. 17 - Denunce 31736 - Variazione % 2018-2017 -2.42

Denunce ogni 100 mila abitanti 4521.47

furti con trappo Pos. 10 - 42.45 / furti con destrezza Pos.15 - 258.87

**furti in abitazione Pos. 3 - 628.16** / furti in eserc. comm. Pos.18 - 192.91

furti di autovetture Pos. 61 - 50.29 / Rapine Pos. 31 - 36.62

## **MODENA 2017**

Pos. 16 - Denunce 32523 - Variazione % 2017-2016 -5.33

Denunce ogni 100 mila abitanti 4640.43

furti con trappo Pos. 15 - 31.53 / furti con destrezza Pos.15 - 338.15

**furti in abitazione Pos. 3 - 631.79** / furti in eserc. comm. Pos.15 - 218.87

furti di autovetture Pos. 62 - 55.79 / Rapine Pos. 34 - 36.53

## **MODENA 2016**

Pos. 18 - Denunce 34354 - Variazione % 2016-2015 - 4.75

Denunce ogni 100 mila abitanti 4896.23

furti con trappo Pos. 21 - 25.37 / furti con destrezza Pos.18 - 310.42

**furti in abitazione Pos. 32 - 485.00** / furti in eserc. comm. Pos.22 - 205.94

furti di autovetture Pos. 52 - 62.28 / Rapine Pos. 35 - 39.48

## **MODENA 2015**

Pos. 17 - Denunce 36067 - Variazione % 2015-2014 0.00

Denunce ogni 100 mila abitanti 5135.09

furti con trappo Pos. 31 - 20.22 / furti con destrezza Pos.21 - 274.36

**furti in abitazione Pos. 26 - 557.55** / furti in eserc. comm. Pos.24 - 213.00

furti di autovetture Pos. 61 - 64.50 / Rapine Pos. 39 - 38.01

## **MILANO 2019 ABITANTI CITTA MILANO 2018 - 1.378689**

Pos. 1 - Denunce 228084

Denunce ogni 100 mila abitanti 7017.3

furti con trappo Pos. 2 - 63.2 / furti con destrezza Pos. 1 - 895.2

**furti in abitazione Pos. 23 - 430.5** / furti in eserc. comm. Pos.1 - 311.1

furti di autovetture Pos. 11 - 277.9 / Rapine Pos. 2 - 101.2

## **MILANO 2018 ABITANTI CITTA MILANO 2017 - 1.352000**

Pos. 1 - Denunce 234116 - Variazione % 2018-2017 -1.37

Denunce ogni 100 mila abitanti 7237.74

furti con trappo Pos. 3 - 62.73 / furti con destrezza Pos. 3 - 817.37

**furti in abitazione Pos. 16 - 475.66** / furti in eserc. comm. Pos.1 - 339.11

furti di autovetture Pos. 11 - 286.62 / Rapine Pos. 2 - 118.16

## **TORINO 2019 ABITANTI CITTA TORINO 2018 - 875698**

Pos. 5 - Denunce 120643

Denunce ogni 100 mila abitanti 5339.3

furti con trappo Pos. 4 - 55.7 / furti con destrezza Pos. 8 - 515.9

**furti in abitazione Pos. 25 - 419.3** / furti in eserc. comm. Pos.14 - 187.6

furti di autovetture Pos. 13 - 199.3 / Rapine Pos. 5 - 79.6

### **TORINO 2018 ABITANTI CITTA TORINO 2017 - 882253**

Pos. 5 - Denunce 128186 - Variazione % 2018-2017 -6.01

Denunce ogni 100 mila abitanti 5649.15

furti con trappo Pos. 4 - 57.29 / furti con destrezza Pos. 6 - 614.20

**furti in abitazione Pos. 20 - 429.86** / furti in eserc. comm. Pos.17 - 196.02

furti di autovetture Pos. 13 - 211.09 / Rapine Pos. 5 - 87.52

### **ROMA 2019 ABITANTI CITTA ROMA 2018 - 2.856133**

Pos. 6 - Denunce 225842

Denunce ogni 100 mila abitanti 5201.1

furti con trappo Pos. 7 - 39.2 / furti con destrezza Pos. 7 - 529.6

**furti in abitazione Pos. 61 - 273.6** / furti in eserc. comm. Pos.19 - 173.5

furti di autovetture Pos. 6 - 398.1 / Rapine Pos. 6 - 71.9

### **ROMA 2018 ABITANTI CITTA ROMA 2017 - 2.872800**

Pos. 7 - Denunce 231889 - Variazione % 2018-2017 +1.33

Denunce ogni 100 mila abitanti 5323.77

furti con trappo Pos. 7 - 43.53 / furti con destrezza Pos. 8 - 570.81

**furti in abitazione Pos. 64 - 268.31** / furti in eserc. comm. Pos.20 - 182.59

furti di autovetture Pos. 6 - 391.37 / Rapine Pos. 7 - 69.43

### **NAPOLI 2019 ABITANTI CITTA NAPOLI 2016 - 959188**

Pos. 17 - Denunce 133975

Denunce ogni 100 mila abitanti 4342.9

furti con trappo Pos. 1 - 77.8 / furti con destrezza Pos. 23 - 204.8

**furti in abitazione Pos. 101 - 127.3** / furti in eserc. comm. Pos.68 - 93.8

furti di autovetture Pos. 5 - 494.5 / Rapine Pos. 1 - 157.5

### **NAPOLI 2018 ABITANTI CITTA NAPOLI 2016 - 966144**

Pos. 23 - Denunce 130765 - Variazione % 2018-2017 -3.88

Denunce ogni 100 mila abitanti 4216.86

furti con trappo Pos. 1 - 77.97 / furti con destrezza Pos. 25 - 204.68

**furti in abitazione Pos. 105 - 113.09** / furti in eserc. comm. Pos.70 - 92.78

furti di autovetture Pos. 5 - 449.99 / Rapine Pos. 1 - 181.43

Modena 23/07/2019

## *Assistenti Polizia Locale di Quartiere*

Vorrei porre all'attenzione dei miei concittadini " *la teoria delle finestre rotte* ".

E' una teoria criminologica sulla capacità del disordine urbano e del vandalismo di generare criminalità aggiuntiva e comportamenti anti-sociali.

La teoria afferma che mantenere e controllare ambienti urbani reprimendo i piccoli reati come; gli atti vandalici, la deturpazione dei luoghi, il bere in pubblico, la sosta selvaggia o l'evasione nel pagamento di parcheggi, mezzi pubblici o pedaggi, contribuisce a creare un clima di ordine e legalità e riduce il rischio di crimini più gravi.

Ad esempio; l'esistenza di una finestra rotta (da cui il nome della teoria) potrebbe generare fenomeni di emulazione, portando qualcun altro a rompere un lampione o un idrante, dando così inizio a una spirale di degrado urbano e sociale.

La teoria fu introdotta nel 1982 in un articolo di scienze sociali di Q. James Wilson e George L. Kelling.)

Articolo tratto da: "Teoria delle finestre rotte - Wikipedia"

Dare Sicurezza al Cittadino è ormai diventato un elemento prioritario per tutte le Istituzioni vista la forte richiesta che viene da tutti gli strati della popolazione.

Purtroppo non si è avuto nessun riscontro positivo da parte del Governo attuale, come quelli precedenti che non intende riequilibrare le forze mancanti, anzi tende a razionalizzare sempre di più le forze dell'ordine in base ai riferimenti europei.

Occorre riorganizzare tutte le forze dell'ordine, questa dovrebbe essere la risposta dei Governi, ma a mio avviso non basteranno 50 anni, ecco il perché delle mie proposte.

La mia prima proposta specifica era stata pensata per utilizzare pattuglie di vigilanza privata auto motorizzate per un controllo più assiduo della città, era una proposta tampone momentanea, purtroppo inascoltata.

Con il cambiamento di alcune leggi ho pensato al progetto strutturale.

Il proliferare di gruppi di cittadini che vogliono aggregarsi nei controlli di vicinato è la conferma che un migliore controllo del territorio diventa un deterrente contro la delinquenza.

Sapendo che i cittadini possono dare una disponibilità nei modi e nei tempi limitati, mentre a mio avviso il controllo del territorio deve essere continuo, costante e affidabile, ecco perché gli Assistenti di Polizia Locale di quartiere dovrebbero sopperire alle carenze del controllo di vicinato ed alla continua razionalizzazione delle forze dell'ordine.

Il Sindaco può creare le figure di Assistenti di Polizia Locale di Quartiere, al fine di realizzare, sotto il comando della Polizia Locale, una presenza attiva sul territorio, aggiuntiva e non sostitutiva a quella ordinariamente garantita dalla Polizia Locale.

Il Sindaco può delegare la Polizia Locale ad attribuire compiti agli "assistenti di Polizia Locale di quartiere", naturalmente con compiti secondari come: controllare i percorsi scuola - casa, controllo e segnalazione della prostituzione, controllo e segnalazione dello spaccio di droga, verificare discariche abusive, controllo e segnalazione delle targhe di auto posteggiate da troppo tempo, l'ascolto dei cittadini del quartiere e le loro segnalazioni ed altro ancora.

Tali assistenti saranno addestrati e comandati direttamente dai vertici della Polizia Locale e avranno a disposizione radio e telefono di ultima generazione.

Gli assistenti dovranno interfacciarsi direttamente alla sala operativa della Polizia Locale tramite radio e collegamenti GPS che ne rileva la posizione sul territorio.

Dovranno avere una divisa adeguata di riconoscimento da parte dei cittadini e saranno muniti di un mezzo a propulsione elettrica, con apposito lampeggiante di segnalazione e con gli stemmi e la colorazione del Comune di Modena.

Ne esistono tanti io, per esempio, ne ho identificato uno che procede ad una velocità di 45 Km ora ed ha una autonomia di 120 - 150 Km, certamente occorreranno le batterie di riserva per sopperire ai turni di controllo.



Tale mezzo non deve essere veloce in quanto è un mezzo di servizio per il controllo e le segnalazioni sul territorio.

Con le nuove leggi in vigore si possono avere delle agevolazioni fiscali per le nuove assunzioni.

Ho pensato di suddividere i controlli sul territorio come segue.

Vi saranno 4 turni di 6 ore sulle 24 ore giornaliere, in oltre ho aggregato il quartiere 1 proporzionalmente ai quartieri 2 - 3 - 4 , (vedi piantina del territorio allegata).

Primo turno dalle ore 00 alle ore 6, N° 3 pattuglie di Assistenti per quartieri 2 - 3 - 4 per un totale di 9 pattuglie.

Secondo turno dalle ore 6 alle ore 12, N° 2 pattuglie di Assistenti per quartieri 2 - 3 - 4 per un totale di 6 pattuglie.

Terzo turno dalle ore 12 alle ore 18, N° 2 pattuglie di Assistenti per quartieri 2 - 3 - 4 per un totale di 6 pattuglie.

Quarto turno dalle ore 18 alle ore 00, N° 3 pattuglie di Assistenti per quartieri 2 - 3 - 4 per un totale di 9 pattuglie.

Per un totale di 30 pattuglie sul territorio più 6 Assistenti di rimpiazzo, l'acquisto di 30 mezzi a propulsione elettrica con batterie di riserva, ho preventivato un costo totale di circa 1.200.000 € annuali.

Si suppone che nel nostro territorio vi siano circa 180.000 abitanti pari a 60.000 famiglie  
1.200.000 € / 60.000 famiglie equivale ad un costo di circa 20 € annuali a famiglia se dividiamo  
20 € / 365 giorni equivale ad un costo di circa 0.05479 centesimi giornalieri a famiglia.

Personalmente ritengo che si possa fare.

Cordiali saluti

Walter Parenti  
Walterparenti.wp@gmail.com  
Portavoce del  
Comitato Villaggio Zeta